



World Wide Lofts



TÜRKİYE

UK Sailmakers, a New York company built by Charles Ulmer in 1946 as Ullmer Sails, is since serving the sailors worldwide as one of the most established groups of sail makers with more than 50 lofts and service centers spread round the world.

UK Sailmakers International Partner UK Sailmakers Turkiye started production in Istanbul in 2001.

In order to keep up with growing demand and confidence towards the brand

the production has been relocated to Marmaris and

continued serving with its 2.250 m² covered area, 950 m² loft table and machinary modernized accordingly with developing technology.

The customer satisfaction achieved on cruiser and racer sailors is feeding our motivation and strength in our search for perfection. Our production, sales and service teams composed by experienced marines and sailors are working consistently together in order to produce the best suitable and effective solutions for your needs.

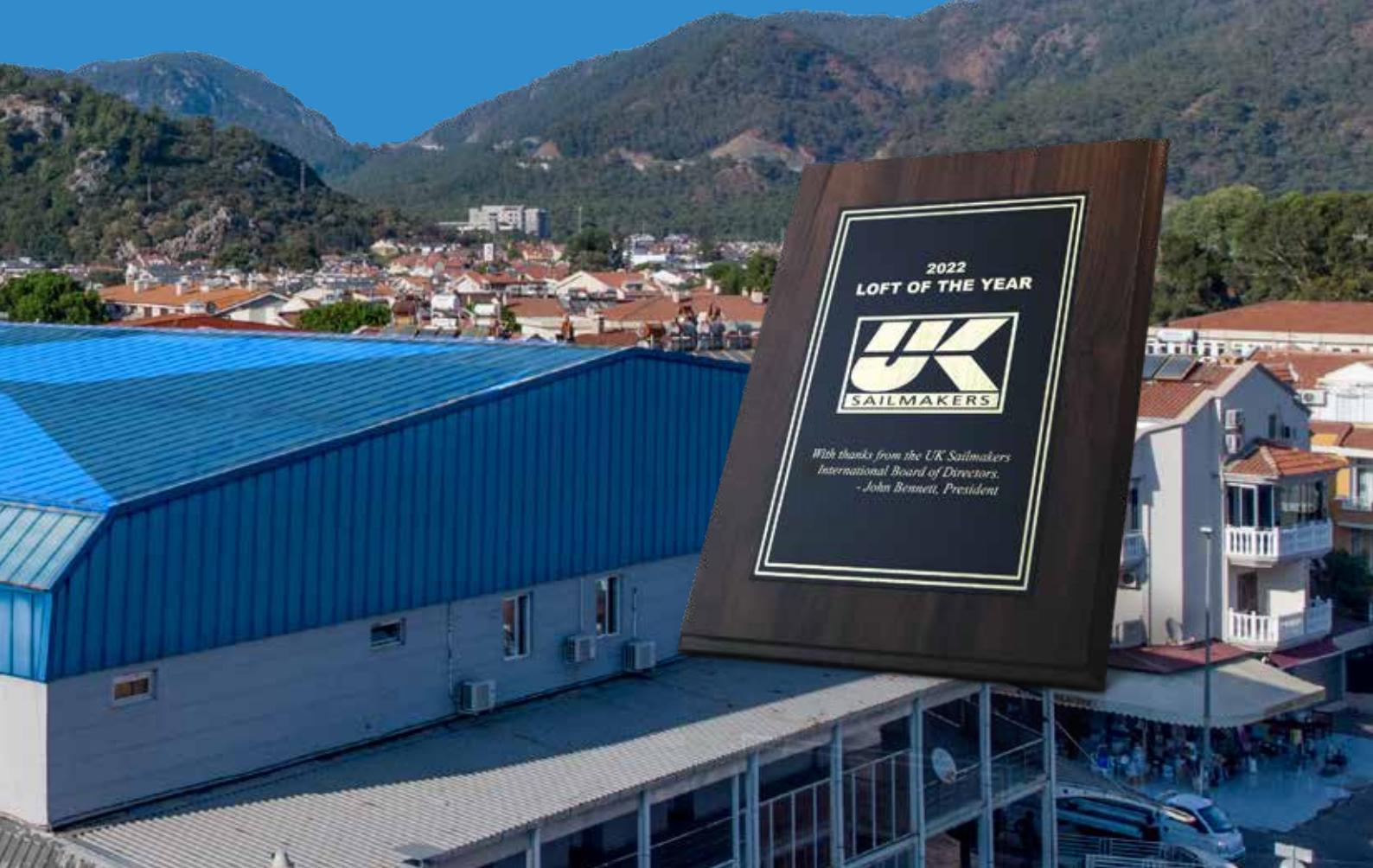
Our sail designs, on the same page with sea and wind, is coming to life with union of high technology, expertise and high quality materials to dress from one design boats to mega yachts.



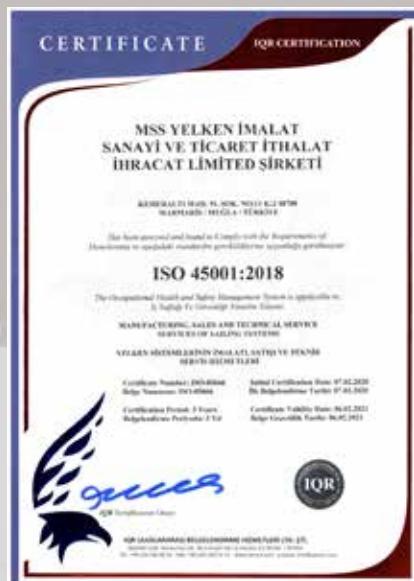
1946 senesinde bir New York Şirketi olarak Charles Ullmer tarafından, Ullmer Sails adı altında kurulan UK Sailmakers, bu tarihten beri yelken yapımı guruplarının en köklü markalarından biri olarak, tüm dünyaya yayılan 50'den fazla loft ve servis merkezlerinde yelkencilere hizmet veriyor.

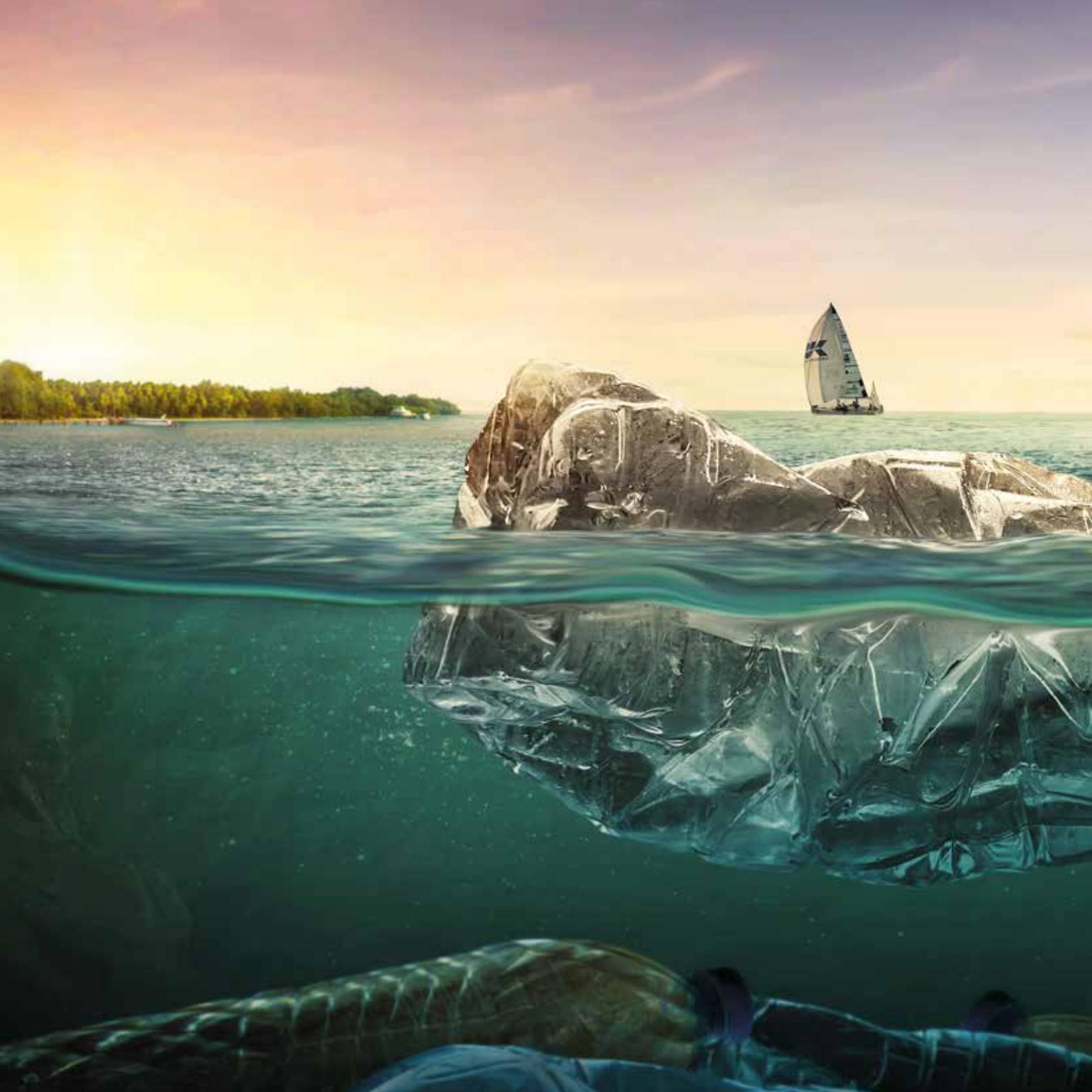
UK Sailmakers uluslararası ortağı UK Sailmakers Türkiye, 2001 yılında İstanbul'da üretime başladı. Markaya artan güven ile yoğunlaşan taleplere daha efektif cevap verebilmek amacıyla fabrikasını Marmaris'e taşıyan UK Sailmakers Türkiye, 2.250 m² kapalı alan, 950 m²'lik loft masası ve gelişen teknolojiler doğrultusunda modernize ettiği makine parkı ile üretim ve hizmetlerini sürdürüyor.

Mükemmeli arama yolculuğumuzda, denizci ve yarışçı yelkencilerde yarattığımız kullanıcı memnuniyeti gücümüze güç katıyor. Tecrübeli denizci ve yelkencilerden oluşan satış, üretim ve servis ekiplerimiz size en uygun ve etkili çözümleri üretmek için takım halinde çalışıyor. One Design teknelerden Mega Yatlara kadar Deniz ve Rüzgarla aynı dili konuşan yelken dizaynlarımız, yüksek kaliteli kumaş, ileri teknoloji ve ustalığın birleşmesiyle tecrübe üreten ekibimizin ellerinde hayat buluyor.











CERTIFICATE

IQR CERTIFICATION

MSS YELKEN İMALAT SANAYİ VE TİCARET İTHALAT İHRACAT LİMİTED ŞİRKETİ

KEMERALTI MAH. 91. SOK. NO:11 K:2 48700
MARMARİS / MUĞLA / TÜRKİYE

*Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:
Dönemlenmiş ve aşağıdaki standartın gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür;*

ISO 14001:2015

*The Environmental Management System is applicable to
Çevre Yönetim Sistemi:*

MANUFACTURING, SALES AND TECHNICAL SERVICE
SERVICES OF SAILING SYSTEMS

YELKEN SİSTEMLERİNİN İMALATI, SATIŞI VE TEKNİK
SERVIS HİZMETLERİ

Certificate Number: EMS-09112
Belge Numarası: EMS-09112

Initial Certification Date: 07.02.2020
İlk Belgelendirme Tarihi: 07.02.2020

Certification Period: 3 Years
Belgelendirme Periyodu: 3 Yıl

Certificate Validity Date: 06.02.2021
Belge Geçerlilik Tarihi: 06.02.2021



IQR Sertifikasyon Ofisi



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body
MSCB-135

IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
Bozeyer Mah. Koçayanoğlu Sok. No:3 Arıalan Han İş Merkezi K:2 Nilüfer / BURSA
Tel.: +90 224 266 00 88 - Faks: +90 224 249 42 13 - www.iqrert.com - e-posta: info@iqrert.com

GELECEK NESİLLER İÇİN FOR NEXT GENERATIONS



Gelecek nesiller için ekolojik ve sürdürülebilir üretim bizim önceliğimizdir. UK Sailmakers Türkiye olarak üretim prosesinden artan yelken kumaşları, diğer tamamlayıcı malzemeler ve kullanım ömrünü tamamlamış eski yelkenlerden yeni ürünler tasarlayıp “UK UP-CYCLE” etiketi ile kullanıma sunacağız. Üretim sürecimiz, çevrenin ve doğal yapının korunabilmesi amacıyla oluşturulan ve Uluslararası Standartlar Organizasyonu (ISO) tarafından yayınlanmış ISO 14001:2015 sertifikasyonuna göre planlanmıştır.

Our priority for next generations is ecological and sustainable production.
As UK Sailmakers Turkey, we will design new products labelled “UK UP-CYCLE” from production waste sail cloths, old sails, other auxiliary materials and offer to the market. Our production process plan is certified ISO 14001:2015 published by ISO International Standards Organization for the purpose of nature and environmental protection.



GEZİ YELKENLERİ

CRUISING SAILS

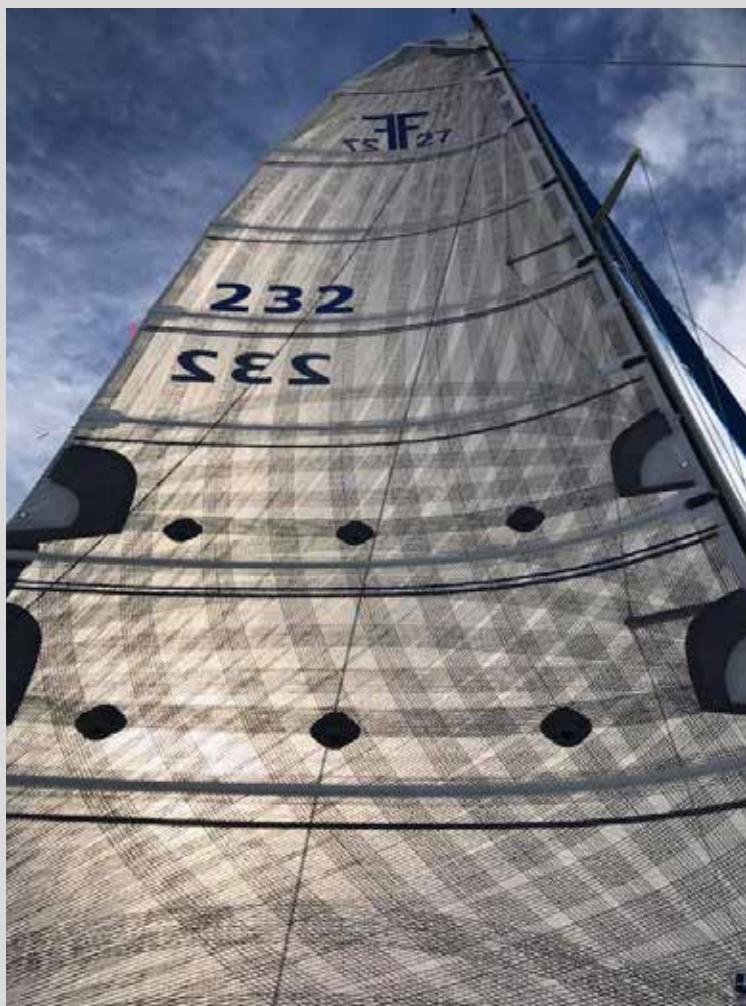


GEZİ YELKENLERİ CRUISING SAILS

Gezi Yelkenlerimizi yıllarca edindiğimiz tecrübe ve bilgi birikimi ile dizayn edip üretmekteyiz. Gezi yelkenlerinde sunduğumuz kumaş ve yelken alternatifleri her yelkencinin ihtiyacı doğrultusunda çeşitlilik gösterir. Gezi Yelkenlerinde Dacron panel yelkenlerden sonsuz lifli Tek parça Membran yelkenlere kadar geniş bir yelpazede denizcilerimize çözüm sunuyoruz.

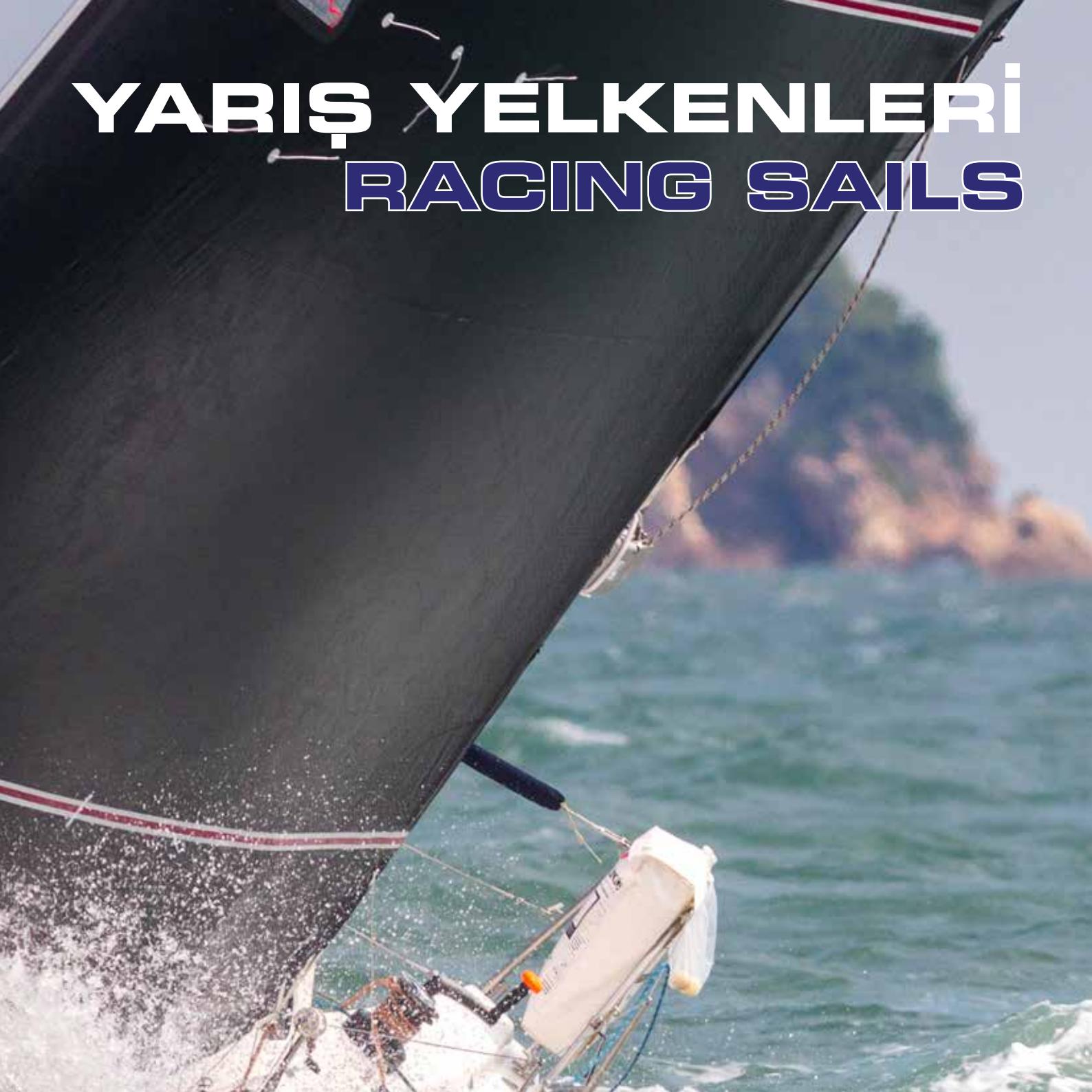
We are designing and producing cruising sails with experience and knowledge acquired over the years. The material and sail alternatives offered in cruising sails varies upon needs of each sailor. We are offering our sailors a wide range of solutions from dacron panel sails to one piece membrane sails with endless uncut tapes.







YARIŞ YELKENLERİ RACING SAILS



GEZİ YELKENLERİ

RACING SAILS

UK Sailmakers, One design yarış yelkenlerinden Grand Prix ve Club Race yarış yelkenlerine kadar geniş ürün yelpazesini son teknoloji ile üretip yarışan yelkencilerin kullanımına sunmaktadır.

Yarış yelkenlerinde üretim sürecimiz , yarışan yelkencilerimizin ve dizaynırılarının ihtiyaç ve talepleri belirlemesi ile başmaktadır. Üretime başlamadan önce tüm teknik detaylar belirlenip özel tasarım programında tasarlanan yelkenler bilgisayar ortamında 3 boyutlu olarak test edilip onaylanır. Tecrübeli üretim ekibimiz ve yüksek kaliteli malzemelerle üretilir.





UK Sailmakers is offering a wide range from One Design racing sails to Grand Prix and Club Race sails produced with latest technology for use of racing sailors.

Production process in Racing Sails starts with race sailors and designers specifying their needs and demands. Before production, all specified technical details are fed into the design program and tested in three dimensional computerized system. Then produced with high quality materials in hands of our experienced production team.





MAXI-MEGA YAT YELKENLERİ

MAXI-MEGA YACHT SAILS



MAXI-MEGA YAT YELKENLERİ

MAXI-MEGA YACHT SAILS

Maxi ve Mega yat yelkenlerinin tasarım ve üretiminde UK Sailmakers Türkiye, grubun lider üretim noktasıdır. Tasarımcılarımızın yarattığı yenilikçi projeler sağlamlık ve performanslarıyla açık denizlerin zorlu şartlarına meydan okumaktadır. Ağır hizmet tipi makinalarda tecrübeli üretim ekibimizin ellerinde hayat bulan Maxi ve Mega Yat yelkenlerimiz açık deniz yelkencilerinin güven ve beğenisini kazanmaya devam etmektedir.





UK Sailmakers Turkiye is the leader manufacturing point in design and production of Maxi and Mega yacht sails.

The innovative projects created by our designers meet the challenge of hard conditions in open seas with strength and performance. The Maxi and Mega yacht sails put into life with heavyduty machines in hands of our experienced production team, continues winning the confidence and admiration of offshore sailors.





A close-up photograph of a blue multi-hull sailboat, likely a trimaran, sailing on a bright day. The boat's hull is a vibrant blue, and its large white sails are partially unfurled, catching the light. The background shows a hazy shoreline with trees and mountains under a clear sky.

MULTI-HULL YELKENLERİ

MULTI-HULL SAILS

MULTIHULL YELKENLERİ

MULTIHULL SAILS

UK Sailmakers Türkiye Multihull Dünyasında uzun yıllardan beri edindiği uzmanlık ve bilgi birikimi ile gözde yarış teknelerinden Maxi Gezi Katamaranlarına kadar farklı sınıflarda Multihull yelkenlerini yüksek kalitede üretmektedir.





UK Sailmakers Turkiye, with the expertise and knowledge acquired over long years, is producing high quality Multihull sails from popular racing boats to Maxi cruising catamarans in various different classes.







**FIRTINA TRYSAIL,
FIRTINA FLOK,
SERT HAVA FLOK
YELKENLERİ**

**STORM TRYSAIL,
STORM JIB,
HEAVY WEATHER JIB
SAILS**

FIRTINA YELKENLERİ

STROM JIB

UK Sailmakers, Açıkdeniz Yarış Birliğinin (Offshore Racing Council - ORC) koşulları doğrultusunda fırtına yelkenleri yapmaktadır. ORC, yarışçılardan 3 fırtına yelkeni taşımalarını şart koşar : fırtınatrysail (ana yelken), fırtına flok ve sert hava flok. Fırtına triesail ve fırtına flok kuvvetli bir dacron kumaştan yapılır.





UK Sailmakers builds storm sails to the requirements of the Offshore Racing Council. The ORC requires racers to carry three storm sails: a storm trysail, storm jib and heavy weather jib. The storm trysail and storm jib must be made out of strong dacron.





J1-M4

TITANIUM UNI-TITANIUM



UNI-TITANIUM

UK Sailmakers 35 yıl önce icad ettiği Load Path üretim teknlığını günümüzde tek parça olarak ürettiği Titanium ve Uni-Titanium Teknolojisine kadar geliştirmiştir.

Gezi ve Yarış yelkenlerinde geniş ürün yelpazesi ile üst segment çözümler sunmaya devam etmektedir.

UK Sailmakers has further developed the Titanium and Uni-Titanium technology initially invented 35 years ago as Load Path production technique.
UK Sailmakers is continuing to offer upper segment solutions with its wide range for Cruising and Racing sails







A dynamic photograph of a sailboat in motion on a bright day. The boat's white hull cuts through dark blue water, creating white spray. A large grey sail is partially visible on the left. The man at the helm, wearing a grey t-shirt and a black cap, is looking upwards with a focused expression. The background shows a hilly coastline under a clear sky.

TITANIUM

TITANIUM

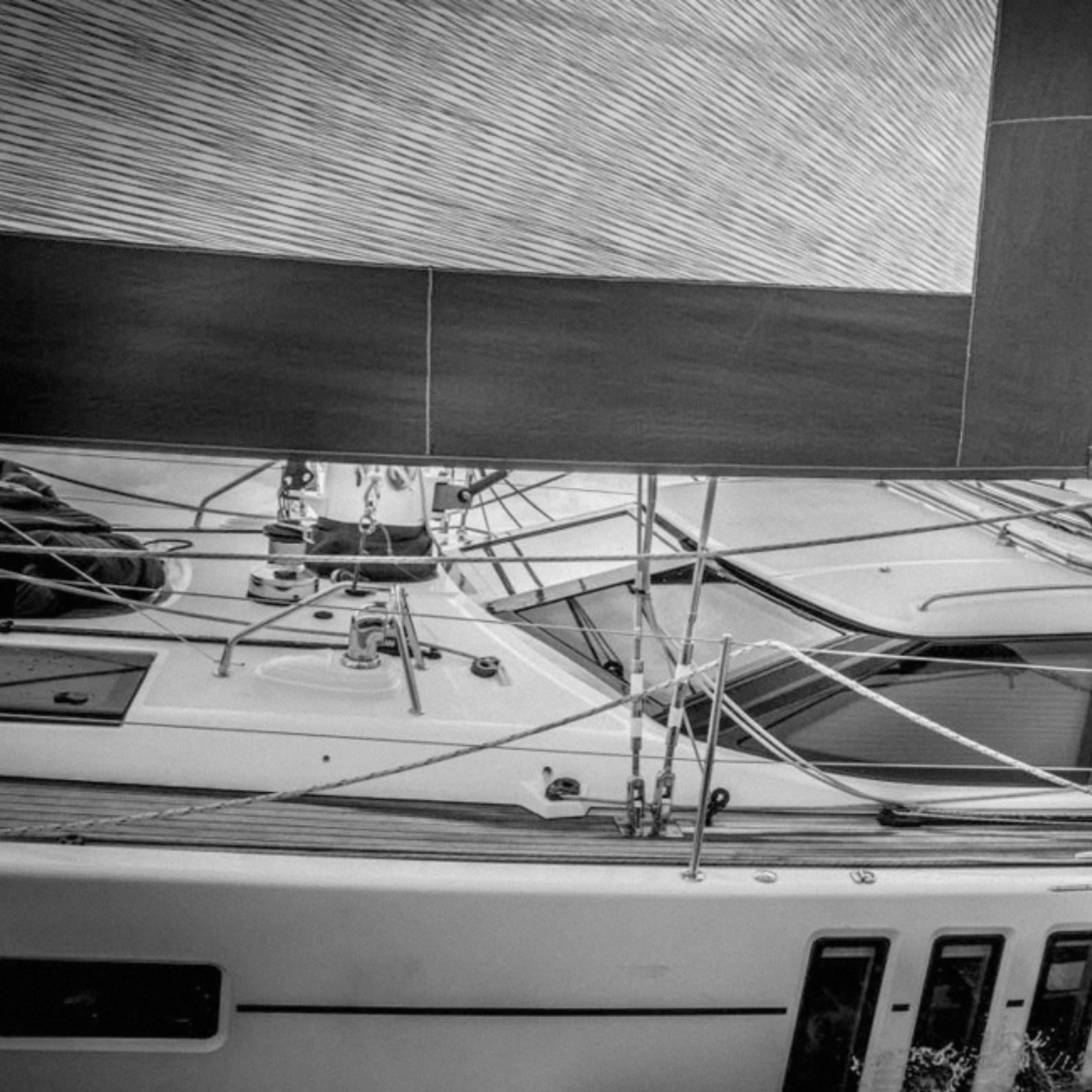
UK Sailmakers 35 yıl önce icad ettiği Load Path üretim tekniğini günümüzde tek parça olarak ürettiği Titanium ve Uni-Titanium Teknolojisine kadar geliştirmiştir.
Gezi ve Yarış yelkenlerinde geniş ürün yelpazesi ile üst segment çözümler sunmaya devam etmektedir.

UK Sailmakers has further developed the Titanium and Uni-Titanium technology initially invented 35 years ago as Load Path production technique.
UK Sailmakers is continuing to offer upper segment solutions with its wide range for Cruising and Racing sails

CRUSING	RACING	
MAIN	GENOA	
	★ ★ ★ ★ ★	
SHAPE STABILITY		
	★ ★ ★ ★	
UV RESISTANCE		
	★ ★ ★	
CONDITION AFTER 500 HOURS		
	★ ★ ★ ★ ★	
PRICE		
C		
COLOR		







X-DRIVE



X-DRIVE

X Drive Yelkenler Marka ile özdeşleşmiş patentli Tape Drive yelkenlerimizin geliştirilmiş yeni nesil tasarımlarıdır. 30 yılı aşkın süredir yarışçı ve performans bekłentisi yüksek yelkencilerin güvenini kazanmış olan bu yelkenlerimiz günümüzde Carbon , S-Glass ve Endumax liflerin Polyester, Technora, Black Aramid ve Spectra gibi ana kumaşlar üzerine kesintisiz lifler olarak döşenmesi ile üretilmektedir. Kullanım amacına göre Tek yüzey ya da çift yüzey taffeta ile kaplanarak yüksek UV korumalı , hafif ve üzerindeki dizaynı yelkenin her cm² de taşıyan yelkenler olarak kullanıma sunulmaktadır.

X-Drive sails are the developed new generation design of patented Tape Drive sails unified with the brand. Over 30 years of confidence from racers and sailors with high performance expectations, these sails nowadays are produced by laying the endless tapes of carbon, S-Glass, Endumax over the Polyester, Technora, Black Aramid, Spectra skins. Depending on purpose of use these are covered with one or double side taffeta for high UV protection, lightness and to carry the design on every cm² of the sail.



CRUSING



RACING



MAIN



GENOA



SHAPE STABILITY



UV RESISTANCE



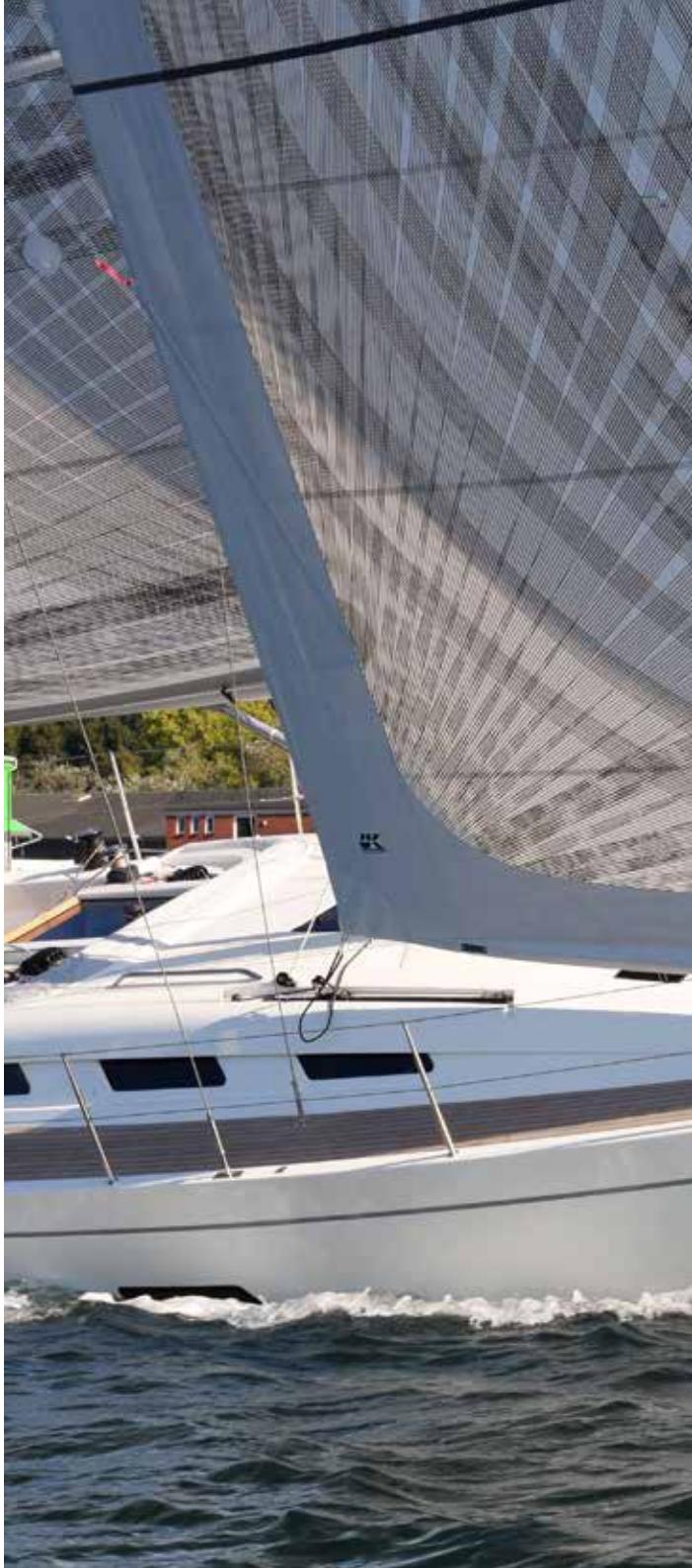
CONDITION AFTER 500 HOURS



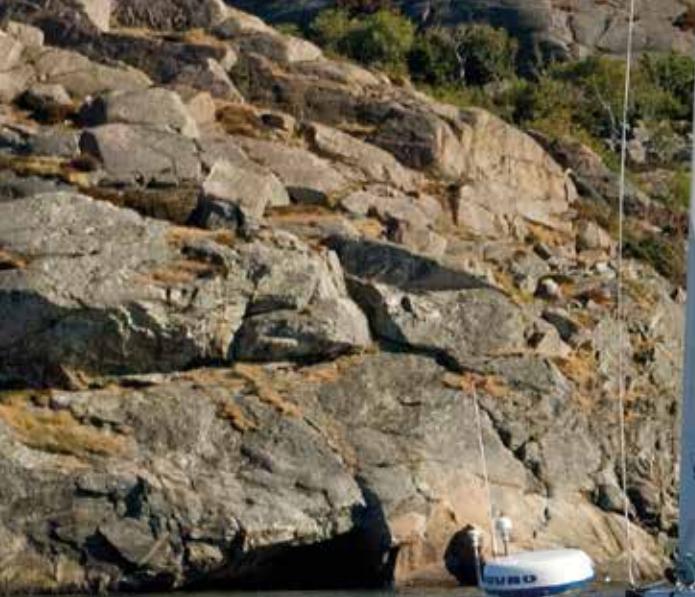
PRICE



COLOR









RADIAL

RADIAL

Radial kesimler ve yapıya uygun kumaşlar sayesinde Gezi yelkenlerimiz daha güçlü, uzun ömürlü ve daha hafif üretilmektedir. Bu kesim tekniği sayesinde köşelerde oluşan yükler yelkene daha eşit dağılmaktadır. Yelkenin büyülüğüne göre aynı imalatta farklı ağırlıklarla kumaş kullanılarak Radial Gezi yelkenlerinin daha hafif olması sağlanmaktadır. Bu avantaj hafif havalarda da şekil koruma prensibiyle keyifli seyirlere olanak vermektedir. Sert havalarda ise farklı iki kumaşın kullanılması esnemenin en az seviyede kalmasını sağlamaktadır.

With Radial cut and suitable cloths for the construction, our cruising sails are produced more powerful, more durable and lighter in weight. With this design technique, the loads on the corners are more evenly distributed to the sail. Depending on the size of the sail, during the same production, different thickness of cloths are used in order to ensure lightness on Radial cut cruising sails. This advantage ensures keeping the shape of the sail even in light weather and permits joyfull cruising. In heavy weather, the use of different thickness panels on same sail ensures lowest possible stretch.



CRUSING



RACING



MAIN



GENOA



SHAPE STABILITY



UV RESISTANCE



CONDITION AFTER 500 HOURS



PRICE



COLOR







Hanse



CROSS-CUT

CROSS-CUT

Cross Cut Dacron yelkenler Gezi teknelerinde güçlü yapısı, uzun ömrü ve fiyat fayda performansı sebebi ile en çok tercih edilen ürün gurubudur. Yelkenin ömrü boyunca maruz kaldığı yıpratıcı etkilere fiziksel dayanımı sayesinde uzun yıllar boyu kullanılabilme-ktedir. Kullanılan kumaşın UV dayanım özelliği ve opsyonel olarak genoa'lara eklenen orsa yastığı ve UV koruyucu bant takviyeleri kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.

With Radial cut and suitable cloths for the construction, our cruising sails are produced more powerful, more durable and lighter in weight. With this design technique, the loads on the corners are more evenly distributed to the sail. Depending on the size of the sail, during the same production, different thickness of cloths are used in order to ensure lightness on Radial cut cruising sails. This advantage ensures keeping the shape of the sail even in light weather and permits joyfull cruising. In heavy weather, the use of different thickness panels on same sail ensures lowest possible stretch.



CRUSING



RACING



MAIN



GENOA



SHAPE STABILITY



UV RESISTANCE



CONDITION AFTER 500 HOURS



PRICE







A large sailboat with three yellow sails is sailing on choppy blue water. The boat is angled towards the right of the frame. The background shows a hazy sky and distant buildings.

CODE-ZERO

CODE-ZERO

Genoa ve asimetrik balon arasında bir yapıya sahip olan bu yelkenler ön saha yelkenlerinin küçük olduğu teknelerde hafif havalar da daha verimli yelken yapabilme imkanı vermektedir.

Ince ve hafif kumaşlarla imal edilen Code Zero yelkenler genoalara göre çok daha büyük yelken alınına sahiptirler. Code Zero sarma sistemlerle donatılan bu yelkenler gerek multihull gerekse tek gövdeli teknelerde hafif havaların vazgeçilmez ekipmanıdır.

Cross Cut dacron sails on cruising boats is the most popular product in the range with strong construction, long physical life and price/performance equation. Despite all the wear and tear the sail is exposed during its life span, the sail can be used for many years due to its physical strength. The UV protection of the cloth and the optional extras on genoa such as luff pad and UV protection bands is considerably extending the physical life of the sail.



CRUSING RACING



CODE-ZERO



SHAPE STABILITY



UV RESISTANCE



CONDITION AFTER 500 HOURS



PRICE





HKG
2321

HKG
2325

HKG
2326

HSI
新發誠

www.hsi.com.hk

HKG
230

KG
12

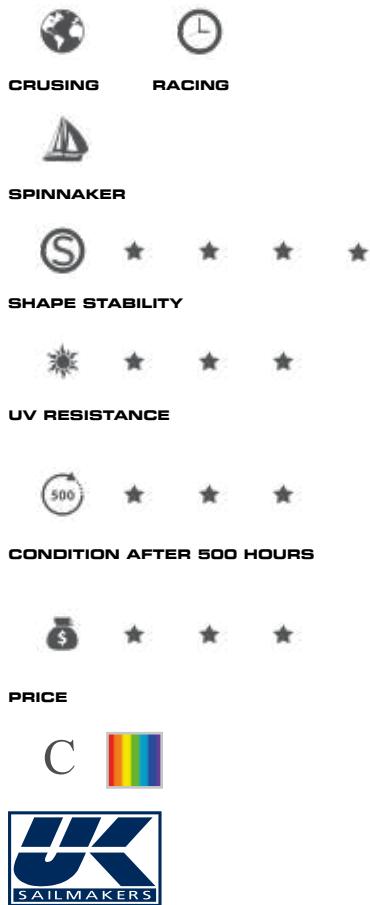
Spinnakers



Spinnakers

Kullanım amacına göre oldukça geniş kumaş ve tip seçenekine sahip olan, hem yarış hem de gezi teknelerdeki kullanılan simetrik ve asimetrik balonlar, apaz ve pupa seyirlerinin vazgeçilmez yelkenleridir. İhtiyaca göre yapılan tasarımlarla özel olarak üretilen bu yelkenler yarış parkurlarına ve denizlere renk katmaya devam etmektedir.

Having a wide range of cloth and type options depending on purpose of use, the symmetrical and asymmetrical spinnakers are the indispensable equipment in downwind and reaching for cruising as well as racing boats. Specially produced depending on design needs these sails are continuously coloring the cruising and race areas.







SERVIS







YIKAMA

Yelkenleriniz yıkama işleminin ilk aşamasında özel yıkama solusyonunda bekletilerek tuzdan ve lekelerden arındırılır. Kalan lekeler ise yelken yıkama şampuanı kullanılarak özel fircalar ve yıkama makinesi ile temizlenmektedir. Tüm yıkama işlemleri sırasında yelken kumasının ve apre sinin zarar görmemesi içinagara içeren temizleyiciler ve basınçlı su tabancaları kesinlikle kullanılmamaktadır. Pas lekelerinin ve kumaşa işlemiş bazı inatçı lekelerinin temizlenme garantisini maalesef yoktur.

KONTROL

Yıkama ve temizlik işlemleri bitmiş yelkenler kuruduktan sonra rüzgar tüylerinden dikişlerine kadar detaylıca kontrol edilirler. Tamir gerektiren işler müşterilerimize rapor edilir ve onayları doğrultusunda tamir ve bakımları yapılır.

TAMİR

Yelken tamiratlarında kullandığımız tüm malzemeler yüksek kalitede üretilmiştir ve en iyi markalardan seçilir. Dikiş ipliği dahil kullandığımız tüm aksesuarlar tuzu suya dayanıklıdır ve yüksek UV dayanımına sahiptir.

KİŞLİK BAKIM

Düzenli Kişlik Bakım ile Yelkenlerinizin ömrünü uzatabilirsiniz. Yıl boyunca kullandığınız yelkenleriniz tuzu suya, yağmura ve rüzgarlarla taşınan toza maruz kalmaktadır. Yelkenleriniz bu etkenlerden gelen partiküllerden arındırılmışlığından taktirde zaman içinde zarar görmektedir ve yelkenlerin kullanım ömrü kısalmaktadır.

Yelkenleriniz dışında tekninizdeki Lazybag, Bimini, Sprayhood ve Tenteleriniz de aynı etkenlerle karşılaşmaktadır ve bunların da bakımları size uzun yıllar hizmet etmelerini sağlayacaktır.

UK Sailmakers Kişlik Bakım Hizmetini Türkiyede geniş servis ağı ile yapmaktadır.

UK Lazy Bag

UK Sailmakers Lazy Bag donanımı Anayelkeninizi toplayıp güneşten korumanın en kolay ve etkili yoludur. Yelken saklama sistemimiz yüksek UV dayanımına sahip Akrilik UV kılıfı ve Lazy Jack haletlerinden oluşmaktadır. Lazy Bag içinde kapatılmış saklanmayan yelkenler güneşe maruz kalmaktadır ve UV ışınları yelken kumasına ve aksesuarlarına zarar verip yelkeninizin deform olmasına hatta yırtılıp kullanılmaz hale gelmesine neden olmaktadır. Tek yapmanız gereken mandarı bırakıp yelkenin lazy bag e yerlesmesini sağlamak ve kapatmak için fermuarını çekmek olacaktır. Böylece yelkeninizi dakikalar içinde UV ve dış etkenlere karşı koruma altına almış olursunuz.

UV BAND DEĞİŞİMİ

UV Koruyucu Bant sarma yelkenlerinizi UV ışınlarına karşı korumanın en etkili yöntemidir. UV Bantlar güneşten etkilenecek olan özel akrilik kumashlardan imal edilmektedir. Yelkeninizin UV bandı herhangi bir zarar gördüğünde mutlaka en kısa zamanda tamir edilmeli yada değişimlidir. Aksi taktirde yelkenleriniz güneşin y普ratıcı etkisine maruz kalacaktır. UV Bant tamiratı ve değişiminde dikiş ipliğiinden köşe kolonlarına kadar kullandığımız tüm malzemeler yüksek UV dayanımına sahiptir. Bu tamiratlar ve değişimler esnasında kullanılacak kötü malzemeler ve zayıf dikiş makineleri kesinlikle doğru sonucu elde edemeyecektir ve yelkenleriniz eskisine göre daha kötü gözükecektir ve korunmayacaktır.

KİLİFLAR & BRANDALAR

Bu departmanımız özellikle en yüksek kalitede kılıf, çanta ve brandaları üretmek üzere oluşturulmuştur. Yelken atölyelerimizde branda işlerimiz ve servislerimiz yelken üretimimizle aynı hassaslıkta ve kalitede verilmektedir.

YELKEN UYARLAMA

Yelken atölyelerimizde en çok yapılan tamiratlar söküklər ve yırtıklar olsa da bunlardan daha fazlasını sunmaktayız. Yelkenlerinizde gereklilikler doğrultusunda değişiklikler yapabilmekteyiz. Anayelkenize fazladan camadan ekleyebilir, balenlerinizi standart balenden full balene çevirebilir yada yelkeninizi basıp indirirken zorluk çekiyorsanız mevcut plastik kızaklarınızı çok daha iyi çalışan sistemlerle değiştirebiliriz.



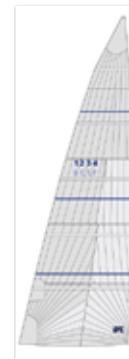




TITANIUM
DOUBLE TAFFETA



X-DRIVE
TAFFETA



RADIAL
TAFFETA



CROSS-CUT
LAMINATE TAFFETA

DESCRIPTION
ACIKLAMA

Lightest weight performance cruising sail.
Lightest weight performance cruising sail.

Load-path reinforced performance cruising laminate sail..
Load-path reinforced performance cruising laminate sail.

Tri-Radial panel layout for increased shape holding.
LTri-Radial panel layout for increased shape holding.

Most economical laminate material for cruising boats.
Most economical laminate material for cruising boats.

CONSTRUCTION
İMALAT

Molded membrane containing carbon load-path fibers running continuously from corner-to-corner over a Technora scrim. Lite Skin, White or grey taffeta on both sides of the sail.
Molded membrane containing carbon load-path fibers running continuously from corner-to-corner over a Technora scrim. Lite Skin, White or grey taffeta on both sides of the sail.

Extra lightweight cross-cut laminate panels reinforced with corner-to-corner carbon or S-Glass reinforcing yarns bonded to the sail. Taffeta or Lite Skin on one or both sides of the sail.
Extra lightweight cross-cut laminate panels reinforced with corner-to-corner carbon or S-Glass reinforcing yarns bonded to the sail. Taffeta or Lite Skin on one or both sides of the sail.

Long narrow panels radiating from the three corners of the sail that follow load paths connecting the three corners. The narrower the panels the better the shape-holding. Taffeta on both sides.

Cross-cut panels with polyester yarns running in six different directions to catch the loads that arch across the sail. Lightweight polyester taffeta on both sides of the sail.

Cross-cut panels with polyester yarns running in six different directions to catch the loads that arch across the sail. Lightweight polyester taffeta on both sides of the sail.

APPEARANCE
RENK

Grey or white
Gri / beyaz

Grey or white
Gri / beyaz

Grey or white
Gri / beyaz

White
Beyaz

SHAPE STABILITY
FORM KORUMA



CONDITION
AFTER 500 HOURS
500 SAATTEN
SONRA FORM KORUMA



UV RESISTENCE
UV DAYANIMI



PRICE
FİYAT





DACRON

UNI-TITANIUM

TITANIUM

X-DRIVE

RADIAL

Most economical sails for cruising and daysailing.

Most economical sails for cruising and daysailing.

Highest performance, best shape-holding sail UK Sailmakers make.

Highest performance, best shape-holding sail UK Sailmakers make.

Lightest weight racing sail with continuous load-path yarns.

Lightest weight racing sail with continuous load-path yarns.

Load-path reinforced laminate sail.

Load-path reinforced laminate sail.

Tri-Radial panel layout for increased shape holding.

Tri-Radial panel layout for increased shape holding.

Cross-cut panels make for the most efficient use of the sail cloth, which helps control costs. Woven polyester is better known by the name Dacron, which is a trademark of Dupont.

Cross-cut panels make for the most efficient use of the sail cloth, which helps control costs. Woven polyester is better known by the name Dacron, which is a trademark of Dupont.

Molded membrane containing a layer of uni-directional carbon yarn oriented leech to luff along with carbon load-path fibers running continuously from corner-to-corner over an aramid scrim. Lite Skin® or taffeta on the exterior gives the sail extra durability.

Molded membrane containing a layer of uni-directional carbon yarn oriented leech to luff along with carbon load-path fibers running continuously from corner-to-corner over an aramid scrim. Lite Skin® or taffeta on the exterior gives the sail extra durability.

Molded membrane containing carbon load-path fibers running continuously from corner-to-corner over an aramid scrim. Lite Skin® or taffeta on the exterior gives the sail extra durability.

Molded membrane containing carbon load-path fibers running continuously from corner-to-corner over an aramid scrim. Lite Skin® or taffeta on the exterior gives the sail extra durability.

Extra light-weight cross-cut laminate panels reinforced with corner-to-corner carbon or S-Glass reinforcing yarns bonded to the sail. Option to have Lite Skin® or taffeta on one or both sides of the sail. Also option for partial taffeta on the leech only.

Extra light-weight cross-cut laminate panels reinforced with corner-to-corner carbon or S-Glass reinforcing yarns bonded to the sail. Option to have Lite Skin® or taffeta on one or both sides of the sail. Also option for partial taffeta on the leech only.

Long narrow panels radiating from the corners of the sail that follows the load-path connecting the three corners. The narrower panels, the better the shape-holding.

Long narrow panels radiating from the corners of the sail that follows the load-path connecting the three corners. The narrower panels, the better the shape-holding.

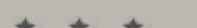
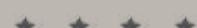
White
Beyaz

Dark grey or medium grey
Koyu Gri / Gri

Dark grey or medium grey
Koyu Gri / Gri

Black, grey or white
Siyah/ Gri / Beyaz

Black or yellow
BeyazSiyah / Sarı





MSS Yelken İmalat Ltd.Şti.
Kemeraltı Mah. 91. Sk. No:11 Kat:2 48700 MARMARIS
Tel: +90 252 412 27 00 Tel: +90 252 412 27 01
Faks : +90 252 412 27 02
E-mail : uksailmakers@mss.com.tr
www.uksailmakers.com.tr



ISO 9001:2015



ISO 14001:2015



ISO 45001:2018